La Plume

Bulletin de liaison du Club Mousquetaire, Association des propriétaires et amis du mousquetaire et mousquetaire club

Contacts : clubmousquetaire@hotmail.com

Edition 2005
2ème trimestre

N°1

La Gouyonnais
35120 Baguer Morvan

02 99 80 75 61

clubmousquetaire.free.fr

Sommaire

- Editorial du président
- Un nouveau bulletin dans le monde nautique
- Les brèves
- L'agenda
- Le recensement des mousquetaires
- Clin d'oeil
- Guide du mousquetaire – 2 fiches
- Intermède littéraire
- Le courrier des lecteurs
- Larguons les amarres
- A table à bord !
- Les bons plans
- Les petites annonces

Edito !

Edito ... un bien grand mot pour peu de choses.
Mais puisqu'édito il y a, éditons donc.
Le Club Mousquetaire existe depuis quelques années, fondé par deux farouches pionniers qui ne doutaient de rien : Eric, alors propriétaire d'une quasi épave et votre serviteur (enfin, serviteur, faut rien exagérer).
Les projets étaient grandioses et, dès la première année nous organisions le championnat du Monde des Mousquetaires, dont Aventure sortait vainqueur. C'était aussi le seul inscrit).
La deuxième année nous organisâmes un immense rassemblement à Chausey, les Mousquetaires se bousculaient, au nombre de trois, et la participation aurait pu être augmentée du tiers si un quatrième bateau ne s'était égaré entre Saint Malo et la pointe du Grouin.

Nous n'avons plus jamais eu de nouvelles de cet ardent navigateur, peut être s'est il perdu corps et biens.
L'année suivante, harassés par nos activités des deux années précédentes, Eric et moi-même décidâmes de prendre une année sabbatique.

Et ainsi, cahin caha, nous arrivons au 23 Octobre 2004 qui marquera une étape importante dans l'histoire du Club puisqu'il vit la première vraie réunion du club, avec près de quinze participants. Journée inoubliable ... Ah le local des Old Gaffers, aimablement mis à notre disposition, ah l'animation de Jacques Yves Cadiou, patron du Borgnefesse ...

Et puis l'Assemblée Générale, à Nantes, qui nous permit en vaillants Mousquetaires que nous sommes de sortir nos rapières et de nous livrer à quelques passes d'armes, mais aussi de lancer des idées dont quelques unes, rattrapées au vol, permettent aujourd'hui de concrétiser quelques projets.
Dont ce premier numéro de La Plume. Qu'il ne vous reste plus qu'à lire et à commenter, tout en préparant vos participations pour le numéro 2.

Un pour tous !

Claude Bayard

Un nouveau bulletin dans le monde nautique

La littérature ne manque pas dans le monde de la voile et du nautisme en général. Mais notre passion commune ne cessera sans aucun doute de générer encore des pages et des pages de textes, de trucs et astuces, d'histoires vécues, de voyages fantastiques…Aujourd'hui, le club mousquetaire apporte sa modeste contribution en donnant naissance à son bulletin officiel. Sans avoir la prétention de vouloir réinventer la barre à roue, nous espérons, au fil de vos lectures, vous apporter l'essentiel de la vie de l'association, vous prévenir des prochains évènements nautiques, et d'autres rubriques diverses pour

parler de notre cher bateau. Mais avec ce bulletin, nous lançons la constitution du « Guide du Mousquetaire » qui s'étoffera toujours davantage de nouvelles fiches. En tant que rédacteur en chef, il ne me reste qu'à vous souhaiter une bonne lecture en espérant que ce premier numéro sera le premier d'une longue série.

Johann Prod'homme

Les brèves

Le nouveau site du Club a vu le jour le 30 avril dernier. Il est presque opérationnel à 100%, et il va continuer à s'étoffer…Parmi le top des rubriques les plus visitées, bien entendu, les petites-annonces dont on va retrouver un extrait à la fin de ce bulletin, mais aussi, la carte de localisation des mousquetaires et leur recensement (dont on va reparler un peu plus), et plus récemment l'album photo. De nouveaux services devraient ou pourraient voir le jour, mais verront le jour en fonction de vos besoins. Avis donc aux membres de nous faire partager leur sentiment quant à l'évolution du site…rendez-vous sur le forum.

Nouveaux adhérents à bord ! Le mois de mai a été riche en évènements, mais encore plus en adhésions. Bienvenue donc aux 3 Michel et à l'unique David dans notre petite confrérie. Nous espérons très vite les rencontrer…peut-être au prochain rendez-vous des mousquetaires. Et comme il est coutumier de le dire : un pour tous, et tous pour un ! Ca n'aurait pas un petit goût d'intronisation tout ça ? Et puis, en parlant de nouveaux adhérents, on devrait bientôt avoir le devis pour les « plaques de membres » en CP, mais aussi, pour les fanions, à hisser fièrement à bord de nos mous !

Carnet rose. Je me permets ce petit aparté pour vous signifier qu'un tout jeune mousquetaire devrait voir le jour dans environ 7 mois. Pirate dans l'âme comme son père, il devrait avoir le pied marin. La maman se porte bien, et vous envoie toutes ces amitiés. (Johann)

L'agenda

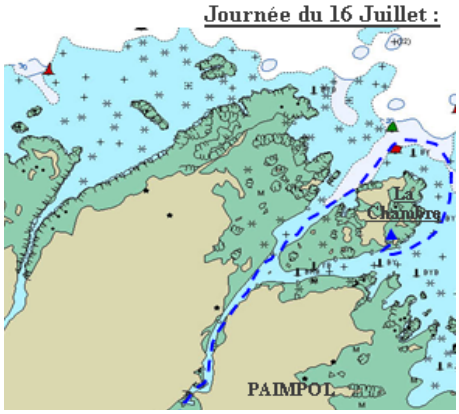
La régate Hélios vient tout juste de se terminer. Les premières photos de ce rassemblement qui s'est déroulé les 25 et 26 juin derniers sont sur l'album photo du site. A priori, une belle réussite, même si on attend des détails des participants.

Le rassemblement Manche Ouest approche ! Du 14 au 17 juillet inclus, c'est finalement l'archipel de Bréhat qui a été choisi pour ce premier « grand » rassemblement du club. Au programme :

14/07 : Loguivy - Lézardrieux
15/07 : Lézardrieux - Portrieux
16/07 : Portrieux - La Chambre
17/07 : La Chambre - St Quay

Des cartes comme celles qui suit ont été préparées, tout comme les détails de ce rassemblement par Yves, notre délégué à la coordination des rassemblements. Le club offrira un apéritif aux participants au cours des 4 jours.

A l'heure où ces quelques lignes sont écrites, on ignore encore le nombre définitif de participants, mais les membres du club seront relativement nombreux, avec ou sans bateau…c'est effectivement la grande période pour les restaurations diverses, et tous les mousquetaires ne sont pas encore prêts à prendre le large.



Buzulzo 2005. Le 7 août prochain, se déroulera la compétition annuelle à Perros Guirec, ouverte à tous les mousquetaires, muscadets, et autres voiliers. Tous les détails de cette rencontre sur le forum. A noter que les inscriptions se feront le samedi 6, et qu'une licence est obligatoire (annuelle ou à la jounée).

Les salons. D'ici à la prochaine édition du bulletin, les évènements nautiques ne seront pas rares.

L'actualité des rendez-vous nautiques, c'est bien entendu le Grand Pavois de la Rochelle qui se tiendra du 7 au 12 septembre, et comme chaque année, au port des minimes :
www.grand-pavois.com

Mais le Club a rallié des mousquetaires jusque dans le sud, et les méditerranéens ont eux aussi leur grand salon nautique avec le festival international de la plaisance, qui se déroulera à Cannes entre le 14 et le 19 septembre :
www.salonnautiquecannes.com

Enfin, on termine l'agenda de notre premier numéro avec le salon nautique de Normandie qui aura lieu à Fécamp du 23 au 25 septembre 2005.
www.salonnautiquedefecamp.com

Le recensement des mousquetaires

Un recensement des Mousquetaire du littoral a commencé en février dernier. A cette occasion un tract a été rédigé pour présenter l'association et ses activités. Environ 9 propriétaires de Mousquetaire, résidant proche du littoral (Cherbourg, Binic, Morlaix, Brest, Nantes et Arzal) et un passionné de Paris, ont parcouru le littoral de la côte Est du Cotentin jusqu'à Arzal repérant les bateaux au sec ou au ponton afin de leur épingler le tract au balcon ou à la filière, et nous ont remonté leurs localisation et caractéristiques. Ces informations ont été inscrites sur des cartes, elles-mêmes affichées sur le site de l'association. Dans cette rubrique un formulaire a été ajouté afin que tout nouveau bateau découvrant le site puisse se signaler en fournissant sa signature « Nom du Bateau + Port d'attache + N° de Voile + Chantier », la caractéristique principale de son bateau à savoir sa couleur, et les informations utiles pour être prévenu de nos nouvelles activités (adresse Email, Nom, Prénom, etc.). Les anciens qui sont passés par le forum avant la création de ce formulaire, peuvent y repasser et remplir leur fiche afin que nous puissions nous mettre à jour.

A ce jour, je tiens à remercier tous ceux qui ont participé à ce recensement, environ une bonne dizaine de propriétaires, qui par leurs travaux et leurs incessants efforts (ça se poursuit toujours) nous ont permis de dépasser la centaine de Mousquetaire connus ou aperçus sur le littoral français, italien ou grec.

Yves BARRAL

Clin d'oeil

Même si aujourd'hui est un grand jour pour le Club avec la première édition de La Plume, il est une autre plume du passé, celle-ci, qui a fait aussi parlé les mousquetaires…C'est l'objet de ce clin d'œil, destiné à Alexandre Dumas, qui avait posé sa plume aventureuse sur le papier pour créer son journal, qu'il avait nommé « Le Mousquetaire ». Le premier numéro apparu le 12 novembre 1853, et son édition se poursuivit jusqu'en 1857. Quotidien, il était consacré aux écrits romanesques, aux mémoires, à la musique et plus spécialement au théâtre, à la critique d'art, à la poésie et au voyage.

LE MOUSQUETAIRE

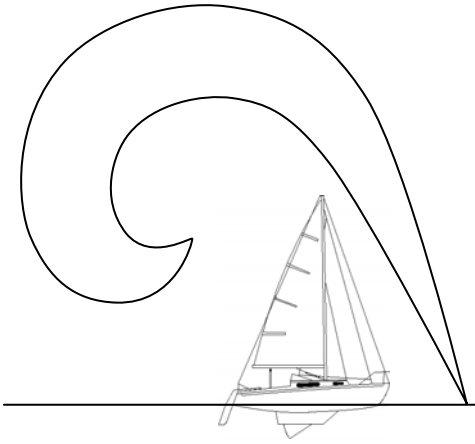
JOURNAL DE M. ALEXANDRE DUMAS.

LES MOHICANS DE PARIS

Sans avoir la prétention de vouloir rivaliser avec notre illustre prédécesseur, nous espérons vous faire vivre à notre tour, de multiples aventures.

Le guide du mousquetaire

Pour commencer notre guide, quoi de mieux qu'une fiche sur le contreplaqué (Merci Claude) !
Ensuite, on enchaîne avec la fiche très complète de Lucas sur les batteries. Notez que la numérotation des fiches est à mettre en lien avec le sommaire de notre Guide du Mousquetaire. Ce sommaire est en cours de finalisation, et actuellement, seuls les membres peuvent télécharger les fiches correspondantes sur notre site.



Le Guide du Mousquetaire

Guide conçu par le Club Mousquetaire pour tout connaître de ce fameux plan Herbulot, de son histoire à sa restauration.

Edition 2005

Fiche N°1

Section Généralités

« Les différents contreplaqués »

Première partie

Les différents contreplaqués

Il existe différents types de contreplaqués selon la qualité du collage, les essences et la qualité du bois, l'aspect des faces et la composition du panneau.

COLLAGE : défini par la norme NF b 54-154
type 1 : panneaux intérieurs uniquement : totalement à proscrire en marine
type 2 : collage résistant à l'humidité mais temporairement : à proscrire
type 3 : collage résistant à l'eau mais pas à l'immersion : possible pour les intérieurs
type 4 : collage résistant à des humidités élevées : à utiliser

COMPOSITION DES PANNEAUX

La composition, résultant du nombre et de l'épaisseur des plis ainsi que des essences de bois utilisées, conditionne les caractéristiques de contreplaqué.

CONTREPLAQUES UTILISABLES EN CONSTRUCTION NAVALE

L'appellation « marine » est une appellation commerciale, elle n'existe dans aucun texte officiel. Elle correspond à un collage de type 3 ou de type 4. Donc attention à la qualité du collage lorsque vous achetez du CP »marine » (Si le collage est de type 3, il ne convient ni pour une coque ni pour un pont). Le CP dit « marine » comporte, pour une même épaisseur, davantage de plis qu'un CP ordinaire, les essences de bois sont également différentes (bois rouge en général).

LES NORMES OFFICIELLES

Les CP pour emploi extérieur sont définis par la norme NF B 54-161 : Panneaux extérieurs Spécifications
Le CP NF Extérieur CTB-X garantit : *UN COLLAGE DE TYPE 4*

Test de qualification : - cycles prolongés, 120h, d'immersion en eau froide à 20° avec séchage intermédiaire, cycle d'immersion en eau bouillante, 2 fois 4h, avec séchage intermédiaire, exposition prolongée dans un milieu favorable au développement des moisissures
ou - Immersion pendant 72h dans l'eau bouillante
ou - Exposition de 6h en autoclave sous 2 bars de pression de vapeur

ESSENCES UTILISEES

Elles sont sélectionnées parmi celles énumérées dans le document Placo 893 du Centre Technique du Bois.
En particulier on utilise :
Acajou d'Afrique, bété, bossé, bubinga, cedro, dibétou, framiré, iroko, kosipi, makoré, niangon, okoumé, ozigo, pin maritime, sapelli, sipo…

En résumé :

Collage
La colle utilisée pour les CP intérieurs est blanche (colle urée-formol), la colle utilisée pour les CP extérieurs est rouge foncé (colle phénolique).

A noter qu'il existe une colle urée-formol renforcée, appelée parfois cauramine, qui résiste bien à l'humidité, mais rien ne permet d'être sur que la colle blanche que vous voyez est bien de la cauramine … dans le doute.

Nombre de plis
Dans bon nombre de cas le CP CTB-X extérieur peut convenir, mais le nombre de plis est inférieur au CP dit « marine » et les bois utilisés sont plus tendres. Pour une coque, préférer un CP avec des plis nombreux et en bois rouge.

Pour compléter, un site intéressant :
http://cnsl.naoonet.free.fr/construction_amateur/materiaux/contreplaque.htm

Le Guide du Mousquetaire

Guide conçu par le Club Mousquetaire pour tout connaître de ce fameux plan Herbulot, de son histoire à sa restauration.

Edition 2005

Fiche N°36

Section Equipement
- Electricité à bord -

« Les batteries »
Première partie

Les batteries

DIFFERENTS USAGES

On peut demander à une batterie une grande quantité d'énergie sur un temps très court (cas du démarrage d'un moteur) ou une petite quantité d'énergie sur un temps long (usage fait sur un Mousquetaire). A chaque usage correspond un type de batterie.

DIFFERENTES TECHNOLOGIES

Les batteries de voiture sont faites pour démarrer un moteur (scoop !) et pour être maintenues parfaitement chargées le reste du temps. Des décharges profondes diminueront leur durée de vie. Par ailleurs, il sera nécessaire d'en contrôler le niveau d'acide de temps à autre (une surcharge fait évaporer de l'acide). Durant l'hivernage, une batterie de voiture devra être rechargée régulièrement pour compenser son autodécharge. On comprend donc que ce type de batterie n'est pas adapté à l'usage sur un Mousquetaire mais pourra s'imposer si l'on craint d'investir.
Les batteries « marines » sont construites de manière plus robuste (épaisseurs des plaques de plomb) et acceptent mieux les décharges profondes. Certaines sont dites étanches ou sans entretien : cela signifie qu'il n'est ni nécessaire ni possible d'ajouter de l'acide. Une batterie marine passera l'hiver avec juste une ou deux charges intermédiaires.

CAPACITE NECESSAIRE

Il est d'abord nécessaire de connaître la consommation électrique de chaque appareil présent à bord. Cette valeur I s'exprime en ampères (symbole A). Elle est parfois indiquée sur les appareils en watts (symbole W), c'est la puissance consommée. Pour transformer les watts en ampères, il suffit de diviser la valeur de la puissance par 12,4 volts (tension moyenne de la batterie: I(A)=P(W)/12,4 V
A titre d'exemple, voici les consommations typiques d'appareils que l'on trouve sur un Mousquetaire :

Appareil	Consommation (A)
Vhf fixe	0,4 en veille, 5 en émission
Loch sondeur	0,3 (0,5 avec éclairage)
GPS	0,3 (0,5 avec éclairage)
Feux de navigation	0,9 (ampoule), 0,3 (leds)
Plafonnier	0,9 (ampoule), 0,3 (leds)
Pilote automatique	0,05 en veille, 1,5 en activité moyenne
Eclairage du compas	0,02
Autoradio	1 (en fonctionnement), 0,02 (permanent)

Il s'agit ensuite de calculer la quantité d'électricité (Q), exprimée en ampère-heure (Ah), consommée par chaque appareil. Pour cela on détermine le temps d'usage (T) dans des conditions de navigation normale que l'on multiplie par la consommation : Q (Ah) = I (A) * T (h)

Par exemple, pour une sortie de 8 heures de jour :

Appareil	Consommation (A)	Temps d'usage (h)	Quantité d'électricité (Ah)
Vhf fixe (veille)	0,4	8	3,2
Vhf fixe (émission)	5	0,05	0,25
Loch sondeur	0,3	8	2,4
GPS	0,3	8	2,4
Pilote en veille	0,05	6	0,3
Pilote en marche	1,5	2	3
Autoradio en marche	1	2	2
Autoradio éteint	0,02	6	0,12

Ce qui nous donne une quantité d'électricité consommée totale de 13,67 Ah.
Pour préserver la longévité des batteries, il est préférable de ne pas puiser plus de la moitié de sa capacité. Une batterie de 50 Ah devra donc être rechargée après avoir fourni 25 Ah.
Dans notre exemple, une batterie de 30 Ah est suffisante (à condition de la rechargée après la ballade).
S'il n'est pas possible de recharger la batterie tous les jours, on multiplie la capacité de la batterie par le nombre de jours d'autonomie souhaité. Dans notre exemple, pour 3 jours sans charge, on installera une batterie de 90 Ah.

ASSOCIATION DE BATTERIES

Pour augmenter la capacité embarquée, il est tentant de constituer un parc de plusieurs batteries. Ainsi, deux batteries de 55 Ah montées en parallèle (+ sur + et – sur -) formeront une batterie de 110 Ah. La tension reste la même.
Cependant, pour préserver la durée de vie de chaque batterie, il est vivement recommandé de nos coupler que des batteries de même marque, de même capacité et dans le même état de charge. Donc, dans la pratique, on couple des batteries lorsqu'on vient de les acheter et on ne les découple jamais.

CABLAGE

La section des câbles dépend de l'intensité qu'ils véhiculent. L'usage est de compter 0,2 mm² par ampère. Par exemple, une VHF sera alimenté par du câble de 5*0,2 = 1 mm² (dans la pratique, on prend la section supérieur – ici, du 1,5 mm²).
La section des câbles reliant la batterie au tableau électrique sera déterminée en additionnant les consommations de tous les appareils du bord (sans oublier ceux qui viendront plus tard).
Sur nos bateaux, il est préférable d'utiliser du câble en cuivre étamé. C'est un peu plus coûteux mais ce type de câble conduit mieux l'électricité, résiste bien à l'atmosphère marine et se soude plus facilement. On en trouve chez les fournisseurs de matériel électrique.

CHARGEURS

La capacité du chargeur ne doit pas dépasser 25% de la capacité de la batterie installée. Par exemple, une batterie de 50 Ah sera rechargée par un chargeur de 12 A.

Rien n'empêche de recharger une grosse batterie avec un petit chargeur, il lui faudra seulement plus de temps.
Les chargeurs sont réglés en usine pour être utilisé avec des batteries classiques au plomb (type batterie de voiture). Pour des batteries au plomb-calcium (type marine), il est nécessaire d'ajuster la tension de fin de charge à 14,5 V. Pour cela, il faut ouvrir le chargeur et ajuster le potentiomètre qui pilote la tension (voir notice du chargeur). Ce réglage permet de recharger complètement la batterie.

PANNEAUX SOLAIRES

Avantages : silencieux, écologique, pas trop pénalisant pour la marche du bateau (sauf fardage et poids mal placé)
Inconvénient : coûteux, efficacité aléatoire, emplacement à bord difficile à trouver.
La puissance donnée par les constructeurs est un maximum qui n'est atteint qu'en des circonstances particulières : ensoleillement maximum (été), panneau perpendiculaire aux rayons du soleil, parfaitement propre, à moins de 40°C. Pour obtenir le meilleur rendement de son panneau, il faut donc pouvoir l'orienter, le nettoyer régulièrement (toutes les 2 heures en navigation) et le refroidir s'il chauffe (un seau d'eau de mer avant le coup de chiffon).
Pour éviter de surcharger la batterie, il est impératif d'intercaler entre elle et le panneau un limiteur de charge dont la tension sera ajustée en fonction de la technologie de la batterie (voir chargeur).
A noter qu'un panneau solaire de 10 W suffira à entretenir la batterie d'un Mousquetaire au mouillage durant l'hiver.

ALTERNATEUR DU MOTEUR HORS-BORD

Certains moteurs disposent d'un alternateur dont la puissance est généralement de l'ordre de 50 W (donc environ 3,5 à 4 A au régime maxi du moteur).
Un alternateur fournit une tension alternative (comme le secteur) qu'il faut transformer en tension continue pour recharger la batterie. Pour atteindre un rendement acceptable lors de cette transformation, il faut remplacer la diode d'origine par un montage à base d'un pont de diodes et d'un condensateur de filtrage.
Comme pour un panneau solaire, il est nécessaire d'intercaler un limiteur de charge.

COMMENT CHOISIR SA METHODE DE RECHARGE

Tout dépend du programme de navigation.
Pour des sorties à la journée, un chargeur est une solution pas trop coûteuse. L'alternateur du moteur hors-bord pourra combler de petits besoins (GPS, loch sondeur,…) à condition de ne pas faire trop de voile…
Pour des navigations plus longues incluant éventuellement des nuits en mer ou au mouillage forain, un panneau solaire sera un bon appoint.

MESURES DE LA TENSION ET DE L' INTENSITE

La tension se mesure avec un voltmètre placé en parallèle (rouge sur +, noir sur -).
L'intensité se mesure avec un ampèremètre placé en série (enlever la cosse + de la batterie, rouge sur + de la batterie, noir sur la cosse).

Un multimètre peut mesurer la tension et l'intensité. On trouve des modèles électroniques peut coûteux dans les supermarchés.
Pour faire un suivi efficace de son installation en navigation, il est préférable d'installer un voltmètre et un ampèremètre sur le tableau électrique. Les prix des modèles vendus chez les shipchandlers sont injustifiés, mieux vaut aller chez un fournisseur de matériel électronique.

QUAND RECHARGER ?

Lorsque la tension est inférieure à 12,0V, il est temps de recharger.

RAPPELS REGLEMENTAIRES

Les batteries non étanches doivent être placées dans un bac étanche et dans un endroit aéré.
Les batteries doivent être arrimées solidement au bateau.
Il faut pouvoir isoler complètement l'installation de la batterie (coupe-circuit sur le + et le -).

Exemple

Considérons un Mousquetaire équipé des appareils suivants :

- Loch sondeur
- VHF
- GPS
- Feu de navigation (tête de mât) à leds.
- 2 plafonniers à leds
- Pilote automatique
- Eclairage du compas

Et partons pour une croisière d'une semaine de mouillage en mouillage avec deux nuits de navigations (on considère que l'on navigue la moitié du temps).

Bilan électrique de la semaine :

Appareil	Intensité consommée (A)	Temps d'usage de jour (h)	Temps d'usage de nuit (h)	Quantité d'électricité (Ah)
Loch sondeur	0,3	60		18
Eclairage	0,5		20	10
Vhf (veille)	0,4	60	20	32
Vhf (émission)	5	1	0,33	6,67
GPS	0,3	60		18
Eclairage	0,5		20	10
Feu	0,3		20	6
Plafonniers	0,6	10	4	8,4
Pilote (veille)	0,05	60	20	4
Pilote (action)	1,5	15	5	30
Eclairage compas	0,02		20	0,4

Total : 113,47 Ah (arrondi à 115 Ah)

Avec aucun moyen de recharge, il faudra compter sur une batterie de 230 Ah…

Envisageons d'être équipé d'un alternateur de moteur hors-bord et d'une batterie de 90 Ah. Combien de temps faudra-t-il faire tourner le moteur ?
La batterie peut effectivement fournir 90 * 50% = 45 Ah.
Il nous reste donc à trouver 115 – 45 = 70 Ah
L'alternateur débite 3 A au régime de croisière.
Il faudra donc faire tourner le moteur 70 / 3 = 23 h 20 min … on est mal !….solution abandonnée.

Maintenant, embarquons un panneau solaire de 30 W et une batterie de 110 Ah.
Est-il possible de tenir la semaine ?
La batterie peut effectivement fournir 110 * 50% = 55 Ah.
Il nous reste donc à trouver 115 – 55 = 60 Ah
Le panneau solaire débiterait dans des conditions parfaites 30 / 14,5 = 2,1 A
En réalité, on table sur un rendement de 50%. Le panneau débite donc 1,05 A
Le panneau charge durant 14 heures par jours, soient 98 heures dans la semaine.
Sa production est donc de 1,05 * 98 = 99, 75 Ah
On a du rabe ! À ce rythme, on peut tenir 1 mois sans retourner charger au port.

Avec un panneau de 20 W et une batterie de 90 Ah, l'équilibre est trouvé (mais il faudra tout de même aller recharger au port à la fin de la semaine).

Intermède littéraire

La plaisance, quelle galère ! Ces quelques mots pourraient être sortis d'une célèbre chanson de Renaud, mais il n'en est rien. Il s'agit du titre du nouveau livre de Françoise Platnic. Elle concourt d'ailleurs avec ce petit ouvrage au festival du livre. Il m'a semblé tout à fait à propos pour ouvrir la longue série de nos intermèdes littéraires. Un petit bouquin que nous apprécierons certainement tous ; jugez plutôt en lisant la critique de la librairie maritime Outremer :

Saleté de cordage ; impossible de l'attraper ! le quai se rapproche, on va toucher, on va toucher ! c'est fait : on a touché ; vite la corde, je l'ai - comment on fait un nœud déjà - flûte, le bateau s'éloigne, je me suis encore trompée de sens et l'amarre est tombée à l'eau, saleté d'amarre, et la pendille est en train de se prendre dans l'hélice ! J'en connais un qui va encore râler, et d'ailleurs qui râle déjà depuis dix bonnes minutes. Mais qu'est ce que j'ai fait au bon Dieu ! Et c'est comme ça depuis que j'ai accepté de mettre un pied sur ce rafiot de malheur.

Biographie
Françoise Platnic pratique depuis plusieurs années la navigation de plaisance. Elle relate avec humour les situations quotidiennes auxquelles elle a été confrontée. Ce livre est conseillé aux femmes qui acceptent de partager la passion de leur conjoint pour la mer, ainsi qu'aux hommes qui oublient souvent que pour leur compagne, la Plaisance peut se transformer rapidement en... Galère.

- 192 pages
- 14,5 x 22cm
- broché, couverture souple quadri
- Editions du Gerfaut

Le courrier des lecteurs

Morceau choisi. Le bulletin n'ayant pas encore de numéro antérieur, difficile d'avoir un courrier des lecteurs. Mais pour l'occasion, voilà un message très sympathique reçu par le club, extrait du forum :

Bonjour,

Je m´appelle Jan Machander, je habite en Rép.Tchéque et je suis aussi propriétaire d ´un Mousquetaire nommé ALKA que mes parents ont construit en 1976 á Brno. Ensuite ils sont descendus la Danube jusque la mer Noire et ils ont fait un trajet en passant par Istambul, la Grèce et la Yougoslavie. Dans les années suivantes nous sommes souvent allées naviguer á la mer Baltique ou la mer Adriatique. En ce moment je viens de finir la restauration de l´Alka qui ce trouve dans très bon état. Comme mon pays n´a que quelques lacs, il devient difficile pour moi seul d´aller naviguer. Donc je cherche quelqu'un á qui mon voilier pourra servir ; une association qui apprend les enfants la voile, par exemple ou une personne particulier passionnée. Si cela vous intéresse, surtout ne hésitez pas me contacter, je parle mieux que j´écris...

Ahoj Jan Machander

Larguons les amarres !

Les Ebihens. Du port de Saint-Cast, dans les côtes d'Armor, on distingue très clairement les Ebihens, un petit archipel minuscule qui comprend une île principale, habitée par quelques privilégiés. Cet archipel se situe en sortie de la baie de l'Arguenon, encerclé entre les grandes plages de Saint-Cast, et la pointe rocheuse de Saint-Jacut/Lancieux. Du port, l'île n'est qu'à quelques encablures, mais il faudra cependant passer les « aches », petit chapelet de rochers affleurants, et où les courants et le vent sont souvent en désaccord. Les habitués du coin sortent d'ailleurs de l'archipel par le « passage des haches » qui ménage juste ce qu'il faut d'espace et de profondeur pour un voilier de dimension notable. En attendant, d'y amener Goulmik, ou plutôt que Goulmik nous y emmène, je me souviens avoir passé les haches à bord de mon petit dériveur de 3,75m en tenant le mat comme je pouvais tout en dirigeant la barre, alors que mes haubans lâchaient tous les uns après les autres ! Mais, après ce qui m'apparaissait être à l'époque, le passage du Cap Horn, vous découvrez un mouillage merveilleux, dans un des cadres les plus idylliques de Bretagne…

J.P

A table à bord !

Il est vrai que c'est une recette connue, et surtout, qu'elle a un côté régionaliste, mais Eric en a fait l'expérience un jour, et c'est une perspective tout à fait intéressante pour de futures navigations : les crêpes.

Donc pour les plus novices, voici une recette qui pourra être préparée à l'avance, et emportée dans un célèbre récipient en plastique et son beau couvercle (qui ferme hermétiquement, et ça, ce n'est pas un détail). Donc, pour 2 douzaines environ (soit 2…bon d'accord, 3 personnes affamées) :

- 250g. de farine
- 1 grosse c. à soupe de sucre
- 1 grosse pincée de sel
- 4 dl de lait
- 1 voire 2 dl de bière (et une goutte de rhum aussi)
- 4 œufs
- 1 bon morceau de beurre

Si vous pouvez la préparer la veille, c'est encore mieux, vous laisserez

alors le charme de la bière agir, le tout emmené dans le sac dos spécial week-end en mousquetaire ! Une fois vos bords aussi tirés que votre peau sous l'effet des embruns salés, l'estomac vous fera vite comprendre qu'il est temps pour vous de libérer ces pauvres crêpes encore à l'état de nymphe dans leur cocon de plastique. Une fois mouillé, vous allez allumer le super réchaud « hors-norme » que Claude vous aura déniché près de Saint-Malo, et y placer votre crêpière ou poêle favorite. La métamorphose peut alors s'opérer, et la frénésie s'empare de vous pour constituer très vite une véritable tour de bonheur anticipé. Les dernières gouttes de pâte s'affolent sur le métal encore brûlant, on y est, c'est le grand moment de la dégustation ! Accompagné de sucre, beurre, caramel, chocolat, mais aussi jambon, fromage, ou tout ce qui vous passera par la tête, et surtout d'un bon coup à boire, vous atteignez alors la plénitude de l'instant présent lorsque les arômes de la crêpe se mélange au goût délicat de la bière et de sa pointe de rhum…bon aller, j'en peux plus, je file m'en faire une quinzaine !

J.P.

Les bons plans

Parmi les sites consacrés à la voile, très peu donnent l'écho sur des évènements pourtant appréciés des restaurateurs, les puces nautiques.

L'un d'entre eux, pourtant, a mis en place un calendrier des puces nautiques à l'échelle nationale. Un bon plan pour trouver LA pièce qui vous manque, ou l'accessoire qui ne se fait plus. Rendez-vous donc sur : www.hisse-et-oh.com

Notez qu'il existe d'autres sites généralisés sur les évènements de type brocante ou vide-grenier, dans lesquels on peut aussi trouver quelques événements nautiques, comme sur le site www.pointsdechine.com qui nous fait part pour le mois de Juillet, des puces nautiques de la Turballe.

Les petites-annonces

Vends. Pour toutes les annonces dont les coordonnées du vendeur ne figurent pas, merci de vous référer au site Internet de l'association, ou de contacter le club.

04/05/2005 : Mous de 1968. Pont, roof refaits 1999, axe dérive vérifié 2001, peint. coque et pont 2005
Vis Plougastel Daoulas (29) 02 98 83 12 11 / 06 76 28 07 95

04/05/2005 : Nous vendons Portsoy, le Mousquetaire n°21, refait en 2002 par un charpentier de marine .Bateau superbe et complet à voir à Rennes. Le prix est de 4500 euros
tel : 06 62 44 74 35
Merci. Pascal et Laurence

30/04/2005 : Vds Mousquetaire club 1975 - trés bon état - rénové entièrement en 2000 5 voiles, spi, moteur HB9 CV récent équipement complet dont annexe ; prix 8500 euros visible port St Quay portrieux
S'adresser à Patrick DEBOTTE au 06 81175115 / 0296702362

12/05/2005 : mousquetaire 1967 chantier Stephan entretenu très sain moteur hb mercury 4 CV sail power pilote 5 voiles et spi béquilles vendu cause départ 3900 euros. Visible à Damgan 56

18/05/2005 : Mousquetaire Club 4500 €. Méditerranée, près de Perpignan avec place de port Grand voile et inter neufs, moteur à revoir. L'intérieur est visible en album du site : intérieur de mousquetaire

25/05/2005 : M Std 1968, voiles accastillage mat refait 1999, enrouleur, peinture coque pont 2003/04 lock, sondeur, pilote, batterie,HB 9.9 ,sécu 4, très joli unité, visible Loctudy (29) 5000€ à débattre Urgent dbl emploi tel 06 10 61 40 05

05/06/2005 : Mous. De 1976. Le bateau est en état parfait. Je viens de passer le contrôle technique. Il se trouve prés de Prague donc si vous avez un remorque, c'est une affaire, car je suis prêt á baisser son prix à 2.999 Euro tel.+420 737 917 631

20/06/2005 : Mous de 1976. Vends mousquetaire club impeccable, boulons de leste changé par chantier (inox) après dépose leste,jeu de voiles complet, moteur compris; 5300€ à débattre
tel: 02 38 45 74 08
port: 06 24 52 77 48

23/06/2005 : A vendre ber de manutention 400 euros (Ne convient pas au transport sur route)

Recherche. Pour contacter la personne intéressée, merci de passer par le club.

04/05/2005 : Je cherche un mat en alu en bon etat.

05/05/2005 : Je cherche un moteur HB d'occasion de 6 à 9,9 cv dans le Languedoc Roussillon pour un M. club. Prix raisonnable (600 € maxi).
lichougael@yahoo.fr

10/06/2005 :Bonjour,
Mousquetaire se cherche spi pour balades débonnaires.
Faites une offre... MERCI!